

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

I. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: świadczenie na rzecz Zamawiającego usługi doradztwa technicznego w zakresie odbiorów jednoczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym typu 214 Mb (zwanego dalej „pojazdem”), którego dostawa nastąpi na podstawie Umowy nr OR-IV.273.1.22.2015 z dnia 08.06.2015 r. (zwanej dalej „Umową dostawy”).
2. W celu właściwego świadczenia usług wymagana jest współpraca z Zamawiającym, operatorem świadczącym usługi przewozu osób w ramach kolejowego publicznego transportu zbiorowego (zwanym dalej „Operatorem”) oraz z Wykonawcą, tj. Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. w zakresie wynikającym z realizacji Umowy dostawy.
3. Zakres świadczonych usług obejmuje:
 - sprawdzenie dostarczonej przez Wykonawcę dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
 - kontrolę zgodności rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych, eksploatacyjnych, oznakowań i wyposażenia w zakresie zgodności z parametrami, cechami i oznaczeniami określonymi w Umowie dostawy i opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do Umowy dostawy oraz z obowiązującymi przepisami prawa;
 - kontrolę dokumentów umożliwiających dopuszczenie do eksploatacji pojazdu objętego Umową dostawy;
 - udział w odbiorze technicznym w siedzibie PESA S.A. oraz podpisanie protokołu odbioru technicznego pojazdu w imieniu Zamawiającego, w terminach i na warunkach określonych w Umowie dostawy pojazdu (odbior techniczny obejmuje wykonaniu niezbędnych badań i prób, m. in. uczestnictwo w jeździe próbnej oraz potwierdzenie wszystkich paramentów technicznych pojazdu określonych w Umowie dostawy);
 - dokonanie odbioru końcowego w oraz podpisanie protokołu odbioru końcowego pojazdu w imieniu Zamawiającego, w terminach i na warunkach określonych w Umowie dostawy (przez odbiór końcowy rozumie się odbiór gotowego pojazdu w stacji Rzeszów Główny).
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo obecności własnych przedstawicieli i przedstawicieli Operatora w czynnościach odbioru technicznego i końcowego pojazdu.
5. Pojazd zostanie uznany za odebrany tylko wtedy, gdy protokoły z odbioru technicznego i końcowego nie będą zawierały jakichkolwiek zastrzeżeń.
6. Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac i usług świadczonych przez Wykonawcę na każdym etapie realizacji przedmiotu Umowy. Wykonawca ma obowiązek udzielania wyczerpujących informacji na każde żądanie Zamawiającego, w formie przez niego określonej.

II. Miejsce świadczenia usług

Usługi objęte przedmiotem zamówienia będą świadczone u dostawcy pojazdu (odbior techniczny) oraz w stacji Rzeszów Główny (odbior końcowy).

III. Termin świadczenia usług:

1. Usługi będące przedmiotem zamówienia świadczone będą w okresie od dnia zawarcia umowy z wyłonionym Wykonawcą do dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego potwierdzającego dostarczenie protokołów odbioru technicznego i końcowego.
2. Terminy realizacji usługi objętej przedmiotem zamówienia będą ustalane wspólnie pomiędzy świadczącym usługi a dostawcą pojazdu oraz będą przekazywane do wiadomości Zamawiającemu.
3. Zgodnie z postanowieniami Umowy dostawy odbiór końcowy 1 sztuki jednoczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym typu 214 Mb powinien nastąpić do dnia 30.11.2015 r. Jeżeli dostawca dostarczy pojazd w terminie późniejszym niż określony w harmonogramie dostaw, odbiór końcowy musi nastąpić w ciągu 24 godzin liczonych od wjazdu pojazdu do stacji Rzeszów-Główny.

IV. Wymagania dotyczące posiadania wiedzy i doświadczenia

Zamawiający uzna, że świadczący usługi spełnia warunek posiadania wiedzy i doświadczenia, jeżeli oświadczy, że:

- dysponuje co najmniej jedną osobą, przeznaczoną do pełnienia funkcji komisarza odbiorczego, która posiada wiedzę i doświadczenie tzn.: w okresie ostatnich pięciu lat dokonała odbioru co najmniej 2 kolejowych zespołów trakcyjnych;
- dysponuje co najmniej jedną osobą, przeznaczoną do pełnienia funkcji informatyka/elektronika, która posiada wiedzę i doświadczenie tzn. posiada co najmniej 1-letnie doświadczenie związane z projektowaniem, wdrażaniem lub obsługą systemów elektronicznych i informatycznych zastosowanych w pasażerskich pojazdach szynowych;
- dysponuje co najmniej jedną osobą, przeznaczoną do pełnienia funkcji maszynisty, która posiada wiedzę i doświadczenie tzn. posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie związane z prowadzeniem zespołów trakcyjnych.

V. Raportowanie

Doradca będzie opracowywał oraz przekazywał Zamawiającemu w trakcie realizacji usługi raporty zawierające krytyczną analizę wszystkich ważniejszych problemów, które wystąpiły w trakcie realizacji robót i podjętych działań naprawczych.